

## תוכן עניינים:

|                   |  |
|-------------------|--|
| <u>עמ'</u><br>3-2 | ..... תקציר מנהלים   |
| 4                 | ..... מבוא   |
| 6-5               | ..... שיטות העבודה   |
| 7                 | ..... ממצאים מרכזיים   |
| 11-8              | ..... ממצאים - חברי מועצת העיר שנבחרו כמצטיינים מבחינה סביבתית...          |
| 15-11             | ..... ממצאים – יתר חברי המועצה.....  |
|                   | <u>נספחים:</u>   |
| 20-15             | נספח א - הצעות לסדר ושאלות שהועלו על ידי חברי מועצת העיר הרצליה, 2004-2008 |
| 27-21             | נספח ב- דיווח עצמי של ראש עיריית הרצליה, גב' יעל גרמן על פעילותה הסביבתית  |
| 28                | ..... נספח ג - דוגמא לבקשת תגובה מחברי מועצה.....                          |

## 1. תקציר מנהלים

דו"ח "משמר המועצה הרצליה" לשנים 2004-2008 מציג את פעילות חברי מועצת העיר הרצליה בנושאים הסביבתיים לאורך הקדנציה. הדו"ח בוחן את פעילות חברי המועצה בישיבות מועצת העיר, נוכחותם בישיבות, הצבעותיהם, העלאת הצעות לסדר יום לדיון במועצה והגשת שאילתות. כמו כן בוחן הדו"ח את עשייתם הסביבתית של חברי מועצת העיר מחוץ לישיבות המועצה ע"י בחינת עשייתם בשטח כפי שדווח על ידם.

מטרות הדו"ח הן הגדלת השקיפות בפעילות העירייה, עידוד עשייה סביבתית ע"י חברי המועצה, ולהוות כלי עזר לתושבי העיר בעת הליכתם לקלפי להצבעה בבחירות הקרובות לראשות העיר ולמועצת העיר.

### עיקרי הממצאים

מועצת עיריית הרצליה מונה 18 חברים הנבחרים ברשימות סיעתיות, וכן את ראש העירייה אשר נבחרת בבחירות אישיות. בדו"ח נסקרו 79 ישיבות מועצת העיר המהוות את הקדנציה האחרונה בהן הועלו 17 הצעות סביבתיות. זהו מספר נמוך במיוחד של נושאים סביבתיים הנידונים במועצת העיר לתקופה של חמש שנים, וזאת על אף הסוגיות הסביבתיות הרבות שרלוונטיות לעיר. אין להסיק מכך ששאר הנושאים אינם מטופלים על ידי מוסדות העיר, אלא שמועצת העיר, הגוף שמייצג את כלל הציבור ואמור להכתיב את מדיניות העירייה, לא עוסק בהם דיו. לדוגמא: מאבק התושבים למנהור כביש 531 שנתמך על ידי העירייה, לא זכה לדיון במועצת העיר.

יצוין לטובה שחלק גדול מההצעות שהוצעו על ידי חברי המועצה עלו לדיון והתקבלו על ידי המועצה. דבר זה מעיד על ההתנהלות תקינה של מועצת העיר בה הקואליציה לא פוסלת באופן אוטומטי הצעות שבאות מהאופוזיציה, אלא דנה ומחליטה באופן ענייני בסוגיות הסביבתיות, דבר שמניסיונו בערים אחרות איננו מובן מאליו. מצב זה מהווה כר מצויין ליוזמות פרטיות ולקידום נושאים סביבתיים בעזרת מועצת העיר. חבל שהמוכנות של המועצה ליזום ולאשר פעולות סביבתיות לא נוצלה יותר על ידי חברי המועצה מהאופוזיציה והקואליציה כאחד. עם זאת החלטת מועצה איננה ערובה לביצוע. ההחלטה להתנות את התכנון במתחם תע"ש השרון בסקר מזהמים, עברה במועצה ואף על פי כן העירייה פעלה בניגוד אליה ולאחר מכן המועצה דנה שוב בנושא וחזרה בה מהחלטתה.

מספר חברי מועצה בלטו בפעילותם למען הסביבה במועצת העיר בהעלעת הצעות לסדר ושאלות.

## **חברי המועצה המצטיינים בפעילות הסביבתית במועצת העיר**

**ראובן פראן** (להרצליה מגיע יותר) על שהגיש 3 הצעות לסדר ו 9 שאילתות בנושאים סביבתיים בהן: זיהום מי תהום, אנטנות סלולאריות הזרמת מי שפכים לים, הקמת גינות כלבים, עריכת סקר סיכונים בתע"ש השרון, פעילות מסחרית בחופים ובניה בסידני אלי.

**ירון עולמי** (עתיד) על שהגיש 4 הצעות לסדר היום ו 8 שאילתות בנושאים סביבתיים, בהן: פעילות למיחזור, הגברת שקיפות פעילות מועצת העיר ושיתוף הציבור.

**ורדה מור** (להרצליה מגיע יותר) על הגשת שתי הצעות לסדר ו 14 שאילתות בנושאים סביבתיים, בהן: אנטנות סלולאריות, טיהור מתחם תע"ש, ניקיון העיר, שיקום חוף הים, שיקום גנים ואיכות מי השתייה.

**יוסי בן שפרוט** (שינוי הרצליה) על הגשת חמש שאילתות בנושא זיהום מאבק בחניוני נוף ים, זיהום קרקע ומים והזנחת חופים.

**איל אורון** (הרצליה שלנו) על הצעתו לסדר "הרצליה בת קיימא" במסגרתה הציע להתחיל בפעילות להפיכת הרצליה ל"עיר בת קיימא".

אנו רוצים לציין לטובה את שיתוף הפעולה של עיריית הרצליה ונבחריה בנגישות למידע ובנכונות לדיווח עצמי על פעילותם. כמו כן, אנו ממליצים לשדר את ישיבות המועצה בשידור ישיר באמצעות האינטרנט ולשמור עותק מצולם של כל הישיבות באתר האינטרנט של העירייה לטובת הגדלת השקיפות הציבורית לעבודת המועצה.

**שלומית ליפשיץ**

**רכזת צוות משמר מועצה הרצליה**

**אמיר חרש**

**רכז צוות משמרי המועצה**

**קהילת ת"א יפו והסביבה,**

**החברה להגנת הטבע**

קהילת ת"א – יפו והסביבה של החברה להגנת הטבע מובילה קו של פעילות סביבתית קהילתית הקושרת בין צדק חברתי לצדק סביבתי. אסטרטגיית הפעולה של הקהילה מכוונת לפעילות עם המנהיגות המקומית בעיר, על מנת ליצור ביחד עיר שטוב ובריא לחיות בה.

כבר עם תחילת פעילות "משמר המועצה" בהרצליה התקבלנו בשיתוף פעולה מלא על ידי העירייה, דבר שאיננו מובן מאליו, ואנו מעריכים זאת. ניכר שסדר היום הסביבתי חשוב למקבלי ההחלטות בעיר. הרצליה עשתה רבות למען הסביבה בשנים האחרונות - הקמת פארק הרצליה, המאבק באנטנות הסלולריות, הפיכת הכניסה לחופי הים ללא תשלום ועוד. כולם מעידים על כך שהנושא חשוב לעירייה.

אף על פי כן הרצליה ניצבת בפני אתגרים סביבתיים גדולים בשנים הקרובות. עתידו של חוף הים, המשאב הסביבתי הגדול ביותר של העיר מוטל על הכף. הנגיסה בחול החופים בעקבות המרינה נמשכת, יש צורך שימור מצוקי החוף באזור אפולוניה וגורל הפארק החופי בדרום העיר עתיד להיקבע. תכנון הבנייה באזור האדמות המזוהמות במתחם תע"ש השרון ממשיך ונשאלת השאלה האם בריאותם ואיכות החיים של תושבי הרצליה לא תפגע מכך. העיר חתמה על אמנת "פורום ה-15" למלחמה בזיהום האוויר וכעת עליה ליצור תוכנית אסטרטגית ולהפעילה. התחבורה בעיר עדיין מוטה לטובת רכבים פרטיים וכדי להפחית את זיהום האוויר יש הכרח להעדיף את התחבורה הציבורית, שבילי האופניים, וההליכה ברגל.

חברי צוות "משמר המועצה בירוק", בדקן את פעילות מועצת העיר, המופקדת על קביעת המדיניות וסדר היום של העיר הרצליה. לפעילותם משקל מכריע בשיפור איכות החיים והסביבה בעיר. לאור כל האתגרים שצפויים להרצליה, אנו מקווים לראות בקדנציה הקרובה הרבה יותר פעילות סביבתית שתקודם ע"י חברי מועצת העיר.

**ענת ברקאי-נבו**

**מנהלת קהילת ת"א יפו והסביבה,**

**החברה להגנת הטבע**

### 3. שיטות העבודה

דו"ח משמר המועצה בירוק מתמקד בפעילות של חברי מועצת העיר בנושאים סביבתיים ממספר סיבות:

- א. מועצת העיר היא גוף בעל כוח רב ורוב הנושאים המשמעותיים בעיר דורשים את אישורה.
- ב. מועצת העיר היא מרכז הזירה הדמוקרטית בעיר, ובה חברי המועצה אמורים לייצג את מגוון האינטרסים של הציבור.
- ג. מידע על הנעשה במועצה הוא הזמין ביותר לציבור, כיוון שעל פי חוק על הישיבות להיות פתוחות לקהל, והפרוטוקולים אמורים להיות מפורסמים באתר האינטרנט ובארכיון העירייה. כמו כן מידע זה הוא הפשוט ביותר לניתוח באופן כמותי, להבדיל מעבודת הועדות.

#### איסוף מידע

1. עיון בפרוטוקולים – עורכי הדו"ח סקרו בקפדנות את כל הפרוטוקולים של ישיבות מועצת העיר בשנים 2004-2008 המהווים את הקדנציה האחרונה. לכל המידע הנמצא בדו"ח רשומים מראי מקום לפרוטוקולים. הפרוטוקולים ממספר 25 ואילך היו זמינים באתר העירייה, ואילו לעיון בפרוטוקולים המוקדמים יותר נעזרנו במזכירות העירייה.
2. איסוף חומרים מחברי המועצה - כיון שהפעילות במליאת המועצה איננה מהווה את סך כל הפעילות של חברי המועצה (קיימות גם ועדות ותפקידים נוספים), פנינו לחברי המועצה במכתב המצורף כנספח ג, המבקש את התייחסותם לגבי כלל פועלם בתחומים הסביבתיים, במסגרת תפקידם. המכתב נשלח בפקס, בדואר ובמייל (על פי המידע שהיה נגיש באתר העירייה) בראשון ביולי. לאחר שבועיים בוצעו שיחות תזכורת טלפוניות. לצערנו, חלק מחברי המועצה לא הגיבו לפניית החוזרות ונשנות, ולפיכך אין התייחסות לפעילותם מחוץ לישיבות המועצה.

**מה נחשבת הצבעה סביבתית? הקו המנחה במיין ההצבעות הוא סיווגם לארבעת התחומים הבאים: א.שטחים פתוחים וטבע עירוני. ב. תחבורה בת קיימא. ג.מפגעים סביבתיים. ד. צדק סביבתי.** כמובן שבכל מיין מסוג זה יש אלמנט סובייקטיבי, והכלל המנחה היה אינקלוסיבי – כלומר, כאשר היה ספק אם להכניס נושא לסיווג, באופן כללי הוחלט שכן, מתוך הבנה כי הפרטים נמצאים בדו"ח עצמו וכל קורא יכול להחליט בעצמו אם נושא מסוים רלוונטי או לא.

**מצורפות כנספח א רשימת ההצעות לסדר והשאלות הסביבתיות שעלו במועצה.**

יש לציין כי עצם היות חבר/ת מועצה באופוזיציה או בקואליציה משפיע רבות על פעילותו כפי שהיא משתקפת בדו"ח. לחברי האופוזיציה יש יתרון בהעלאת הצעות לסדר ושאלות, כיון שאלו הכלים המרכזיים שיש להם לפעולה. לעומת זאת לחברי הקואליציה יש יתרון בפעילות חוץ פרלמנטרית כיון שרבים מהם מכהנים בתפקידים שונים בהנהלת העירייה, בהם הם מנויים ואחראים על ביצוע פעילות ענפה הכוללת פעילות בנושאי איכות החיים והסביבה בעיר.

בנוגע להצבעות, לעיתים קיימת מגמה בה הקואליציה מתנגדת אוטומטית לכל הצעה שעולה מהאופוזיציה, או להיפך. כך שהצבעות רבות מתנהלות באופן דומה - כל הקואליציה מצביעה באופן מסוים והאופוזיציה אחרת, ללא התחשבות עניינית בנושאים על הפרק

פעילות ראש-העירייה, יעל גרמן: מעצם היותה עומדת בראש הראשות המבצעת, ולכן אחראית על כל תחומי הפעילות בעירייה, לא ניתן להשוות אותה לאף חבר מועצה. הדו"ח לא מתיימר לשקלל את כל פעילותיה כראש העיר, אלא רק מתייחס לדיווח שהעבירה לנו כנספח ב

פנינו לחברי המועצה בבקשה לפרט את פועלם הסביבתי במסגרת המועצה היוצאת ואלו הם חברי המועצה אשר ענו לנו: איל אורון, יוסי בן שפרוט, עוזי לב צור, ורדה מור, ירון עולמי, ראובן פראן, רות רזניק.

## 4.מימצאים

במהלך השנים 2004-2008 מועצת העיר דנה 17 פעמים בסוגיות סביבתיות והעלתה 27 שאלות בנושאים סביבתיים (ראו נספח א). ההצעות לסדר היום והשאלות עלו בעיקר משורות האופוזיציה. הנושאים המרכזיים אשר דנו בהם הם: סקר זיהומים על אדמת תע"ש השרון, חופי הים, רכבים ידידותיים לסביבה, בעיות תחבורה, חינוך למיחזור, שיתוף הציבור בשיבות המועצה, פארק הרצליה ושלולית החורף ה"באסה", גינות כלבים, והפיכת הרצליה לעיר בת קיימא. רוב ההצעות התקבלו פה אחד.

כיוון ששאלות לא מהוות גורם לדיון שהחלטות בצידו, אלא רק שאלה שחבר המועצה מפנה לראש העיר, נובע מכך שמספר הדיונים בנושאים סביבתיים הוא נמוך במיוחד. בהתחשב בכך שמדובר בתקופה של 5 שנים, התקימו פחות מ 4 דיונים בנושאים סביבתיים בשנה. על רקע זה בולט ההיעדר של דיון מעמיק במועצת העיר בנושאים רבים שמהותיים לעיר וביניהם: מינהור כביש 531, תוכנית עירונית לתחבורה בת קיימא, תוכנית למלחמה בזיהום אוויר, וכדומה. כמו כן בולטת לרעה העובדה שבשני הדיונים שהתנהלו בנוגע לסקר מזהמים על אדמות תע"ש השרון, התקבלו החלטות הפוכות, והמועצה למעשה חזרה בה מהחלטתה להתנות את תכנון השטח בסקר.

המספר הגדול של השאלות לעומת ההצעות לסדר מעיד כי פעילות חברי המועצה היתה בעיקר תגובתית ביחס לפעילות העירייה, ולא יוזמת. ביכולתם של חברי המועצה ליזום חוקי עזר, להציע הקמת ועדות ותוכניות שישפרו את פני העיר. עם זאת יצוין לטובה שחלק גדול מההצעות לסדר שהוגשו, עלו לדיון בו במקום ועברו פה אחד. אין זה מובן מאיליו שמועצה מקבלת גם הצעות לסדר היום משורות האופוזיציה ומאשרת אותם. ויש בכך משום סימן טוב להתנהלות מועצה שדנה בנושאים באופן עניני ומעודדת יוזמות של חברי מועצה פרטיים. לאור האמור לעיל אנו מקווים שחברי המועצה משורות האופוזיציה והקואליציה כאחד, ישתמשו יותר בכוחם ליזום תוכניות בתחומים הסביבתיים, כיוון שאלה מוצאות אוזן קשבת במועצת העיר.

## חברי מועצת העיר שנבחרו כמצטיינים מבחינה סביבתית



**מר ראובן פארן** (סיעת להרצליה מגיע יותר)

נכח ב-72.7% מהישיבות.

הגיש 3 הצעות לסדר היום בנושאים סביבתיים, בהן שיקוע כביש איילון, הקצאת שטח לגינות כלבים ועריכת סקר סיכונים בתע"ש לאחר שהעירייה חזרה בה מכוונתה לערוך סקר.

הגיש 9 שאלות בנושאים סביבתיים, בהן: זיהום מי תהום, אנטנות סלולאריות, הזרמת מי שפכים לים, הקמת גינות כלבים ופעילות מסחרית בחופים ובניה בסידני אלי.

**חבר המועצה דיווח לנו** שהיה שותף פעיל במאמצים להקמת גינות כלבים וחבר בוועדה עירונית שעסקה בנושא, פעל להגדלת התמיכה הכספית של העירייה בעמותת "הרצליה אוהבת חיות", התנגד לעמדות העירייה בנושא מתחם תע"ש ובנוגע לשינוי מועד עריכת סקר הסיכונים באזור, שיתף פעולה עם עמותת "צלול" בנוגע לנקיון מי הים, פעל לסיכול פעולת החלפת קרקעות בין העירייה לחברת "הכשרת הישוב" אשר תאפשר בניית מגורים על מגרש ציבורי הסמוך לחוף זבולון, התנגד ותרם להפסקת ההפעלה העסקית של חופים שונים, התנגד לבנייה שנעשתה על גבי מסגד סידני עלי בחוף הים, פעל בנוגע לזיהומי מים וקרקע ופעל למען שיתוף הציבור ושקיפות מידע.



**מר ירון עולמי** (סיעת עתיד)

נכח ב-85.9% מהישיבות.

הגיש 4 הצעות לסדר היום בנושאים סביבתיים הקוראות לשיתוף גדול יותר של התושבים בהתנהלות העיר, הגברת פרסום פעילות המועצה, הקמת סיירות ירוקת של תלמידי כיתה י', הגברת המיחזור בעיר, ומעבר העירייה להדפסה דו צדדית.

הגיש 8 שאילתות בנושאים סביבתיים, בהן: התקנת אנטנות סלולאריות במקומות שונים בעיר, מינויים במחלקת קרינת עמודי מתח גבוה, זיהום אוויר בתחנה המרכזית, העדר תחבורה ציבורית לתחנת הרכבת. ושאלתה אחת שאיננה סביבתית בה הוא מבקש להקטין את שטח פארק הרצליה ולכלול בו בניה.

**חבר המועצה דווח לנו** שנאבק להוצאת התחנה המרכזית ממרכז העיר, הרחקת שדה התעופה מהעיר, פעל למניעת התקדמות בפרויקט תע"ש לפני עריכת סקר זיהומים וטיהור מלא של הקרקע, שימור עצים ושיתוף הציבור בנעשה בעירייה. כמו כן, מר עולמי מפעיל אתר אינטרנט פעיל בו הוא מפרסם את ההצעות לסדר והשאלות שהוא מעלה במועצת העיר.



**גברת ורדה מור (סיעת להרצליה מגיע יותר)**

נכחה ב- 89.6% מהשיבות .

הגישה 2 הצעות לסדר היום בנושאים סביבתיים, בהן פקקי התנועה בהרצליה פיתוח ואיסור שימוש בספריי קצף ביום העצמאות.

הגישה 14 שאילתות בנושאים סביבתיים, בהן: אנטנות סלולאריות, טיהור מתחם תע"ש נוף ים, טיהור מכון הביוב, ניקיון העיר ודחסניות אשפה, שיקום חוף הים ותוכנית אב לחופים, שיקום גנים, סלילת כביש על גינה, איכות מי השתייה, וקווי אוטובוס.



### מר יוסי בן שפרוט (סיעת שינוי הרצליה)

נכח ב- 80.5% מהשיבות.

לא הגיש הצעות לסדר היום בנושאים סביבתיים.

הגיש 5 שאלות בנושאים סביבתיים, בהם: זיהום מאבק בחניוני נוף ים, זיהום קרקע, הזרמת ביוב לים מהמרינה, ניטור מי בארות והזנחה בחוף השרון.

**חבר המועצה דיווח לנו** כי היה חבר בוועדה לאיכות הסביבה. הוא מטפל במשך מספר שנים בנושא הגנת מצוק אפולוניה, ומשמש כיו"ר הוועדה בנושא. כדירקטור בחברת המרינה, הוא עוקב אחר פעילות שאיבת החול מהמרינה ופיזורו בחוף. כאשר התנהל הדיון בנושא אדמות תע"ש נוף ים, עמד על כך שהאדמה תנוקה עוד לפני שתימכר ליזמים, ושהכניסה למתחם תהיה דרך מחלף מכביש החוף, ולא דרך שכונות מגורים.



### מר איל אורון (סיעת הרצליה שלנו)

נכח ב- 91% מהשיבות. לא הגיש שאלות בנושאים סביבתיים

הגיש הצעה סביבתית אחת לסדר היום, ב- 15.7.2008 במסגרתה הציע להתחיל בפעילות להפיכת הרצליה ל"עיר בת קיימא", ואת עיריית הרצליה ל-"עירייה ירוקה". הדבר יבוא לידי ביטוי בקביעת מדיניות ידידותית לסביבה בהתנהלות העירייה והעיר – למשל, חסכון באנרגיה, מתן עדיפות לתחבורה ציבורית, מחזור נייר ועוד- ולפעול לשם מתן הסברה לתושבים בתחום

זה. מועצת העיר החליטה, פה אחד, שתוקם וועדה לנושא, ושייקבעו לו"ז ותקציב להכנת תכנית אב.

## יתר חברי המועצה



**מר יריב פישר** (סיעת הזריחה, ובתחילת הקדנציה גם הירוקים)

נכח ב- 83.3% מהשיבות.

הגיש 4 הצעות לסדר היום בנושאים סביבתיים, בהם: מעבר העירייה לשימוש בכלי רכב ידידותיים לסביבה, ייסוד קרן לשיקום חוף הרצליה והכרת העירייה בחשיבות פארק הבאסה. אף על פי שיזם את ההצעה בדבר השהיית עבודות הפיתוח בתע"ש עד לביצוע סקר מזהמים, לאחר מכן חזר בו מעמדו ובדיון החוזר בנושא הצביע כנגד ההצעה של עצמו, על כן הוחלט שאיננו מננה עם חברי המועצה המצטינים בפעילות סביבתית בדו"ח זה.

לא הגיש שאילתות בנושאים סביבתיים



**גברת עירית נשר** (סיעת העבודה המתחדשת)

נכחה ב- 78.9% מהשיבות

הגישה הצעה סביבתית אחת לסדר היום בדבר אכיפת איסור חניה על מדרכות

לא הגישה שאילתות בנושאים סביבתיים



**מר צבי הדר** (סיעת מערב הרצליה)

נכח ב-93.7% מהשיבות.

הגיש שאילתא אחת בנושא סביבתי: מחסום רכבת המורד למשך זמן רב, וגורם לעצירה מיותרת של מכוניות.

לא הגיש הצעות לסדר היום בנושאים סביבתיים.



**מר עוזי לבצור** (סיעת הליכוד)

נכח ב-82.1% משיבות המועצה.

לא הגיש הצעות לסדר היום או שאילתות בנושאים סביבתיים

**חבר המועצה דיווח לנו** שהיה חבר בוועדה לתכנון ובניה, חבר בדירקטוריון של החברה הכלכלית ובוועדה לאיכות הסביבה, ותרם לנושאי הגנת הסביבה בחוף הים בהרצליה, במכון טיהור השפכים ובמערכות הניקוז והביוב בעיר. בנוסף, פעל להפסקת הטמנת הפסולת בחיריה.



**גברת רות רזניק (סיעת הרצליה שלנו)**

היתה נוכחת ב-93.7% מהשיבות.

לא הגישה הצעות לסדר היום או שאילתות בנושאים סביבתיים

**חברת המועצה דווחה לנו** כי היא משתתפת מדי פעם כאורחת בוועדת איכות הסביבה, וייצגה את העיר הרצליה בדיון שהתקיים בכנסת בנושא אנטנות סלולאריות. במסגרת פעילותה בוועדת הבריאות, היתה קשורה בהקמת מסלולי הליכה עירוניים ושבילי אופניים.



**מר יהונתן יסעור (סיעת הרצליה שלנו)**

היה נוכח ב-98.7% מהשיבות.

לא הגיש הצעות לסדר היום או שאילתות בנושאים סביבתיים.



**מר צבי וייס** (סיעת המפד"ל)

נכח ב- 94.9% מהישיבות.

לא הגיש הצעות לסדר היום או שאילתות בנושאים סביבתיים



**גברת טובה רפאל** (סיעת הרצליה שלנו)

נכחה ב- 91% מהישיבות.

לא הגישה הצעות לסדר היום או שאילתות בנושאים סביבתיים.

**מר משה גרשי** (סיעת המפד"ל)

נכח ב- 88% מיישיבות המועצה

לא הגיש הצעות לסדר היום או שאילתות בנושאים סביבתיים.

**מר דורון אלקיים** (סיעת מערב הרצליה)

נכח ב- 82.1% מהישיבות

לא הגיש הצעות לסדר היום או שאילתות בנושאים סביבתיים



**מר אלי כחלון** (סיעת הרצליה שלנ)

נכח ב- 77.6 אחוז מהשיבות.

לא הגיש הצעות לסדר היום או שאילתות בנושאים סביבתיים



**מר אליהו שריקי** (סיעת ש"ס)

נכח ב- 77.2% מהשיבות.

לא הגיש הצעות לסדר היום או שאילתות בנושאים סביבתיים

**מר דן פנחס** (סיעת המפדל)

נכח ב- 68.4 משיבות המועצה (פרש במהלך הקדנציה)

לא הגיש הצעות לסדר היום או שאילתות בנושאים סביבתיים

**מר איתן פולט**

היה חבר במועצה חלק מהקדנציה, אין נתונים אודותיו

**נספח א - הצעות לסדר ושאילתות שהועלו על ידי חברי מועצת העיר הרצליה, 2004-2008**

| <b>הצעות לסדר היום בנושא שטחים פתוחים</b> |           |            |  |  |
|---|-----------|------------|--|--|
| מספר פרוטוקול                             | תאריך     | מעלה ההצעה | תקציר ההצעה  | החלטה  |
| 10  | 20.4.2004 | יריב פישר  | מציע להכריז על חלק פארק הבאסה כשמורת טבע, להקים ועדת היגוי שתקבע קווים מנחים לפארק, הצפה מכוונת בחורף, ותכנית חינוכית. | עולה לדיון ועובר פה אחד ללא הצעות להכרזת שמורת הטבע וההצפה |
| 10  | 20.4.2004 |            | כניסה לחוף הים ללא תשלום   | אושר פה אחד  |
| 19  | 4.11.2004 | ראובן פארן | מציע להקצות שטחים המאפשרים שחרור כלבים וגיבוש וועדה שתחליט על השטחים   | ההצעה עולה לסדר היום, והקמת הוועדה מאושרת.                 |
| 46  | 11.7.2006 | יריב פישר  | מציע ייסוד קרן לשיקום חוף הרצליה - במיוחד הנזקים שנגרמו עקב בניית המרינה, באחריות העירייה                              | ההחלטה מאושרת פה אחד.                                      |

| <b>הצעות לסדר היום בנושאי מפגעים וזיהומים</b> |            |            |   |   |
|---|------------|------------|---|---|
| מספר פרוטוקול                                 | תאריך      | מעלה ההצעה | תקציר ההצעה   | החלטה   |
| 11  | 11.5.2004  | ורדה מור   | מציעה לאסור שימוש בתרסיס ספריי קצף ביום העצמאות.  | עולה לדיון פ"א, מוחלט שהיועצת המשפטית תכתוב תוספת לחוק עזר שתאשר זאת. |
| 54  | 9.1.2007   | יריב פישר  | מציע להשהות את תכניות הפיתוח בתע"ש עד שיבוצע סקר זיהומים ותוגש תכנית לטיהור   | יש תמיכה, ראש העיר מגישה הצעה שמתקבלת פה אחר.                         |
| 66  | 27.11.2007 | ראובן פארן | שואל מדוע פעלה ראש העיר בניגוד להחלטת המועצה, ואישרה לאשר את התכנית לפני עריכת סקר סיכונים. התשובה: בוועדת המשנה נתברר כי התכנית באה למנוע זיהום, סקר סיכונים שיעשה היום לא יהיה רלוונטי בעת התחלת הבנייה עוד 5-15 שנים | ההצעה יורדת מסדר היום ברוב של 8 מול 5, 2 נמנעים                       |
| 77  | 20.5.2008  |            | חוק עזר למניעת רעש  | אישור פ"א   |
| 79  | 15.7.2008  | ירון עולמי | מציע שהרצליה תתמוך במחזור, למשל דרך פרויקט מחויבות אישית של ילדי תיכון ודרכים נוספות.   | רה"ע מציעה שהדבר ישולב בתכנית האב, וטוענת שחלק מהדברים כבר נעשים.     |

| <b>הצעות לסדר היום בנושא תחבורה</b> |            |            |  |   |
|-------------------------------------|------------|------------|--|---|
| מספר פרוטוקול                       | תאריך      | מעלה ההצעה | תקציר ההצעה  | החלטה   |
| 13                                  | 15.6.2004  | עירית נשר  | מציעה לאכוף חניית מכוניות על המדרכה, באמצעות אדניות נוי או אמצעים אחרים                                    | עולה פ"א לסדר היום. מתקבלת פ"א הצעת רה"ע לאכיפה, תוך שקילת הצבת מחסומים (מטעמי בטיחות) והקמת מפרצי חנייה. |
| 14                                  | 13.7.2004  | ראובן פארן | שיקוע וקירווי המשך האילון מציר שבעת הכוכבים לחיבורו לכביש 531, כדי לא לקטוע את הרצליה ושלא יחתוך את הפארק. | מתקבל פ"א הצהרת ראש העיר כי העירייה תנחה את הועדה המקומית לפעול במידת האפשר לקירווי הכביש.                |
| 41                                  | 14.2.2006  | ורדה מור   | פקקי תנועה בהרצליה פיתוח. מציע כפתרון הצבת שוטרי תנועה בצמתים בעייתיים ואיסורי חניה.                       | רה"ע ציינה כי העירייה כבר נוקטת צעדים בנושא.  |
| 50                                  | 14.11.2006 | יריב פישר  | מציע שהעירייה תפעל למעבר לשימוש בכלי רכב ידידותיים לסביבה.   | מתקבלת פ"א הצעה להקים צוות שיבדוק האם הדבר יתאפשר משפטית וכלכלית.   |

| <b>הצעות לסדר היום בנושא צדק סביבתי</b> |           |            |  |  |
|---|-----------|------------|--|--|
| מספר פרוטוקול                           | תאריך     | מעלה ההצעה | תקציר ההצעה  | החלטה  |
| 2                                       | 12.02.03  | ירון עולמי | מציע שהשייבות יהיו יותר מושכות לציבור ולהגביר בהן את נוכחות הציבור, לקיימן כל חודש בשכונה אחרת, לפרסם במקומונים ולתת לתושבים לדבר בסופה  | הסכים להוריד את ההצעה מסדר היום.   |
| 14                                      | 13.7.04   | ירון עולמי | מציע להפוך את חצי המשרה של רכזת החינוך של היחידה לאיכות הסביבה למשרה מלאה, להקים "סיירת ירוקה" של תלמידי כיתה י' (פרויקט מחויבות אישית) שייקח על עצמו פרויקטים סביבתיים ייחודיים. הקפדה על נושאי המיחזור בעירייה, שימוש ברשת מחשבים אחת כדי לחסוך דפים, להדפיס משני צידי הדף ולהשתמש בנייר ממוחזר. | רה"ע טוענת שהכל כבר מיושם הלכה למעשה. מתנגדת רק להגדלת היקף המשרה, שמנוגדת להחלטות העירייה, ולשימוש בנייר ממוחזר, כי זה יקר מדי. ההחלטה עולה פ"א לסדר היום, ומוחלט פ"א להדפיס משני צידי הדף. |
| 45                                      | 13.6.2006 | ירון עולמי | לחייב כינוס וועדות חובה, לשלב בהן בני נוער ולפתוח ישיבות לציבור.   | ההצעה מוסרת מסדר היום, בהתנגדות פארן, עולמי ומור   |
| 79                                      | 15.7.2008 | אייל אורון | מציע להפוך את הרצליה לעיר בת קיימא.  | מתקבל ומוחלט פה אחד להקים וועדה שתעסוק בנושא.  |

**השאלות שנסאלו במועצת העיר הרצליה בשנים 2008-2004**

| פרוטוקול | תאריך     | חבר מועצה     | תוכן והערות  |
|----------|-----------|---------------|--|
| 6        | 27.1.2004 | יוסי בן שפרוט | זיהום קרקע ומקורות מים. מדווח על עבודות סליה בסמוך לאזור התעשייה ושואל מה עושים כדי למנוע עבודות על קרקע מזוהמת, ופגיעה בתושבים כתוצאה מהזיהום. תשובה: לא יבנו לפני טיחור הקרקע.   |
| 7        | 17.2.04   | ורדה מור      | ריחות רעים ממכון טיחור השפכים. האם זה מסוכן? מה נעשה ביידון? תשובה: לא מסוכן. הוכנה לארונה תכנית אב לשדרוג המכון. היא יקרה, ונדרשת עד להקמת השכונה בסמוך אליו - הזימים יקחו חלק בעלויות. נבדק שימוש בחומרים מנטרלים ריחות.   |
| 9        | 30.3.04   | ירון עולמי    | פרויקט פארק הבאסה כרוך בהפקעת קרקעות שתעלה הרבה מאד. ה"ע מתנגדת לבניה בסביבתו - כיצד הפארק ימומן? למה לא להקטינו, ולחזיר מקום לבניה שתממן את עלותו? התשובה נדחתה לשיבה הבאה. בישיבה הבאה ניתנה תשובה: לא תהיה בנייה על שטח, מקורות התקציב מפורטים, נאמר כי הפארק הוא מתנה לדורות הבאים. לעשרים השנים הקרובות כבר מאושרות 20,000 יחידות, לכן אין מחסור. |
| 13       | 15.6.04   | ראובן פארן    | האם יש מעקב אחר השפעת בורות הספיגה על זיהום מי התהום? האם יש חדירת מי שפכים למי התהום? מה הערייה עושה בקשר לזה? האם הערייה מתכוונת לחלף את בורות הספיגה במערכת ביוב מודרנית? תשובה: קיים מעקב. רק באר אחת נסגרה בגלל חדירת שפכים כתוצאה מתקלה. הערייה אישרה תכנית אב לבניו.  |
| 14       | 13.7.04   | ירון עולמי    | האם מסתתרות באצטדיון העירוני אנטנות סלולאריות? האם הערייה מרויחה מזה? כמה זה מסוכן? איך הערייה נאבקת במפעלים הסלולאריים? תשובה: הערייה הסכימה להתקנת האנטנות. נאמר כי לא מסוכן. מדי שנה נמדדת עצמת הקרינה.   |
| 19       | 4.11.04   | יוסי בן שפרוט | מה עשתה הערייה כדי לטפל בזיהומי ביוב ליד מעגן המרינה? האם פעלו נגד האחראי, מה יעשו למניעת הישנות המקרה? תשובה: הזיהום היה כתוצאה מתקלה בבור השוממים שמנקה את כל מערך המסעדות בקניון ארינה.   |
| 25       | 18.1.2005 | ורדה מור      | יש אנטנות סלולאריות מזיקות על בניין מדי"א, פאן לון, משרד הפנים, הרבה אנטנות באזור דחף.   |
| 26       | 22.2.2005 | ורדה מור      | טיחור מתחם תע"ש מצפון לנוף ים. חברת המועצה ורדה מור שואלת בנוגע לצעדי הערייה כנגד תע"ש, בגין הקרקע שזוהמה במתחם מפעלה בנוף ים. ה"ע טוענת שבירור הזיהום והגשת התביעה יקרים, ובאחריות המדינה.  |
| 27       | 22.3.2005 | ראובן פארן    | ערמות פסולת בניין ממזרח לנתבי איילון. ורדה מור טענה כי הערימות הולכות וגדלות, ושאלה מדוע לא מפנים אותן. ראש העיר ענתה שמנסים לפקח, אבל שעות פעילות העבריינים מקשות על כך. לפנות את הפסולת זה מאד יקר, ובעתיד חלקה שאינו מזהם ישמש לתשתית הקמת הפארק.   |
| 27       | 22.3.2005 | ורדה מור      | מהם צעדי הערייה בנוגע לאנטנות סלולאריות - בדיקת סכנות הקרינה, אנטנות לא חוקיות, הקמה על שטחים ציבוריים. תשובה - עניין הקרינה יוסדר בחקיקה. הערייה מתכוונת להתייעץ עם מומחים בנוגע לאנטנות. הערייה לא מתנגדת להקמת אנטנות, אלא רוצה לעשות זאת אופן שקול ובטוח.  |
| 27       | 22.3.2005 | ורדה מור      | שיקום חוף הים של הרצליה. מומחים ששכרה הערייה המליצו לחקים שובר גלים כפיתרון לבעיית העלמות החול בחופים הצפוניים. הירוקים מתנגדים מחשש לפגיעה נוספת בחופים. האם המליצו המומחים על החקמה? כמה זה יעלה ומי יממן? האם ינקטו צעדים נוספים? תשובת ראש העיר היא כי זו המלצת וועדת המומחים, על מנת לפתור את הבעיה ולהגן על הסביבה הימית.                        |
| 27       | 22.3.2005 | יוסי בן שפרוט | זיהום אבק בתיווני נוף ים. מדוע הערייה לא פותרת את הבעיה? כמה זמן זה יקח? תשובה - הערייה נערכת לפיזור מי  |

|    |            |               |   |
|----|------------|---------------|---|
|    |            |               | מלח, הדבר יאריך כחודש.  |
| 32 | 12.7.05    | ורדה מור      | לכלוך והזנחה ברחובות העיר. הרחובות מלוכלכים, ותקציבי הניקיון קוצצו בשנה האחרונה. האם הופחתה תדירות הניקיון, למה, ומה תעשה העירייה בנוגע למצב הניקיון? תשובה - התדירות לא הופחתה. תיאור פעילות הניקיון של העירייה. הבעיה היא בהוצאת פסולת וגזם שלא בשעות הפינוי. העירייה תגביר את האכיפה.  |
|    |            | ראובן פארן    | הזרמת מי שפכים לים. העירייה טענה כי מאחורי עמותת "צליל" המתנגדת להזרמת שפכים עמדו בעלי אינטרסים מתחום הנדל"ן. מיהם בעלי האינטרסים ומתי יתאפשר להזרים לים מי שפכים מטוהרים ברמה השלישית, או לא להזרים בכלל? תשובה - בהוצאה מתבצע פעילות מאושרת של טיהור שפכים ברמה גבוהה מאד. פעולת העמותה הסביבתית תמוחה. על פי הערכה, הטיהור השלשוני יושלם ב-2007, פתרונות נוספים מותנים בניצבות המים. |
| 33 | 20.9.05    | יוסי בן שפרוט | ניסור מי בארות - נתבשרו על סכנה לאיכות מי הבארות. האם העירייה מנסרת את מי הבארות? באיזו תדירות? האם מתכוונת להגבירה? מה ייעשה במידה ויימצא זיהום? תשובה - תוארה פעולת העירייה ומשרד הבריאות, בדיקות שנתבצעו לאחרונה והראו שאין עלייה בזיהום, הוגברה תדירות הניסור, יש תכנית להגדלת חיבורי המים הקיימים והוספת חיבורים.  |
| 34 | 15.11.05   | ורדה מור      | הקמת דיפו הרצליה - מוקד תפעול ואחזקה של הרכבת הקלה - מתוכנן באזור התעשייה, מה שמאד ישנה את פניו. האם העירייה אכן תעשה זאת? האם העירייה לא תפסיד על כך כסף רב של ארנונה? תשובה - התכנית היא אכן להקים את הדיפו שם, זהו המקום הנבחר והטוב ביותר.  |
| 34 | 15.11.05   | ורדה מור      | שיקום חוף הים - האם דחתה העירייה הקמת קרן לשיקום החוף? מה העירייה מתכוונת לעשות למען השיקום? תשובה - העירייה אינה דוחה את הרעיון. זה יקר וראוי שהמדינה תשתתף. יש מגעים מול האיחוד האירופי בנושא. יו"ר הוועדה לאיכות הסביבה, עדינה זילברשטיין, פועלת לגיבוש תכנית מפורטת. לשיקום החוף. הוא יעלה מיליון וחצי ש"ח, והעירייה מצאת במגעים עם המדינה בנוגע לכסף.                              |
| 34 | 15.11.05   | ראובן פארן    | הקמת גינות כלבים - למה עדיין לא הקימה העירייה גינות על פי המלצות וועדה? מתי יקרה הדבר? תשובה - בימים אלה מושלמת הקמת שתי גינות.   |
| 41 | 14.2.2006  | ורדה מור      | שיקום גן ורזילנד - הגן במצב לא טוב. התחזוק נדחה בגלל שיש שיקום מתוכנן. כבר הוקצה תקציב לשיקום - מתי יחל? האם השנה? למה לא לתחזק את הגן מייד? תשובה - הגן היה במצב לא טוב כי הוא לאחר סופה. התחזוקה מתבצעת כראוי. הפרויקט מתנהל, ומכרז יוצא באוגוסט 2006. רה"ע אמרה כי יש לתחזק את הגן, ויש תחזוק העוסק בכך, אך אין להיכנס כעת להשקעות, לפני שיחל שם פרויקט גדול.                        |
| 43 | 4.4.2006   | יוסי בן שפרוט | הכניסה לחוף השרון מוזנחת. מתי יסופל? תשובה: יש לוח זמנים, הטיפול יושלם לפני פתיחת החוף בסוף החודש.  |
| 45 | 13.6.2006  | ירון עלמי     | מטיל ספק בסגן המנהל הנבחר לאגף שיפור איכות פיקוח הסביבה. התשובה: הוא ראוי ביותר.  |
|    |            | ראובן פארן    | שואל בנוגע למדיניות העירייה בנוגע להצבת אנטנות סלולריות. תשובה - העירייה משתדלת להרחיק את האנטנות הסלולריות מאזורי מגורים, ומבצעת בדיקות קרינה שוטפות.  |
| 46 | 11.7.2006  | ראובן פארן    | שואל בנוגע לפעילות המסחרית בחוף הנכים - מתוקף אילו היתרים? האם לא בניגוד לתכנית הבנייה? רה"ע: לא, זה בסדר   |
| 49 | 17.10.2006 | ורדה מור      | מה מתכוונת הרצליה לעשות על מנת לשפר את מצב החופים? האם יש תכנית אב? תשובה: בשלבים שונים של הכנת תכניות שונות. יש למצוא פתרון חירום על מנת למצוא פתרון להגנת בוחן המצוק למרגלות אפולוניה, עיריית הרצליה היא היחידה שהקצתה לכך תקציב, בסך 3 מיליון ₪. מור שאלה האם התושבים ישתפו בתכניות החופים והטיילת,  |

|    |            |            |  |
|----|------------|------------|--|
|    |            |            | ונענתה כי הן עדיין ראשוניות, וכשיושלמו יוצגו לתושבים.  |
| 50 | 14.11.2006 | ראובן פארן | האם פעולות הבנייה סביב מסגד סידני עלי מותרות? למה? העירייה בודקת את הנושא, ובודקת את שאלת אחריותה אל מול רשות הטבע והגנים  |
| 54 | 9.1.2007   | ירון עלמי  | שואל בנוגע לעמודי מתח גבוה הקרובים מדי לבניינים. למה העירייה לא עוזרת לתושבים מול חברת החשמל? נענה כי העירייה פועלת בתיאום ועל פי תקנים.   |
| 59 | 15.5.2007  | ורדה מור   | האם סללה העירייה כביש בשטח המיועד ליניה? מדוע? תשובה: הדבר מאושר ומתוכנן, העירייה לא משתדלת לפגוע בתושבים ובעצים, הנושא תלוי גם במשרד התחבורה.   |
| 61 | 10.7.2007  | ורדה מור   | שואלת על העתקת קווי אוטובוס מרחוב קהילת ציון הרועש והמוזרם. תשובה: מתכננים להעתיק קווים, עדיין אין מועד סופי, מחלים לאישור משרד התחבורה  |
| 63 | 16.10.2007 | צביקה הדר  | מחסום רכבת מורד במשך זמן רב, גורם לבזבז זמן, זיהום אויר ובזבוז דלק על ידי מכוניות. מה עושים? תשובה - נמצאים בקשר עם משרד התחבורה בנושא. המדינה מתכננת לבנות גשר במקום, שיפתור את הדבר.   |
| 67 | 25.12.2007 | ורדה מור   | מתי נערכה בדיקת איכות מי השתייה האחרונה בהרצליה? מהן התוצאות, מדוע אינן מפורסמות באתר? תשובה: בדיקות מתבצעות ומפורסמות לעתים קרובות  |
| 69 | 15.1.2008  | ירון עלמי  | מתי העירייה מכוונת לצאת למכרז למהל אגף שאיפיה (שיפור איכות פני העיר) תשובה: בימים אלה.   |
| 70 | 19.2.2008  | ראובן פארן | האם יש גנים לכלבים? מתי יוקמו? תשובה יש אחד, השני בהקמה.   |
| 77 | 20.5.2008  | ירון עלמי  | אין שירות תחבורה ציבורית הולם לכאי הרכבת. העירייה: תלוי באגד. לא מרוצים מאגד, מבקשים להפריט את התחבורה הציבורית.   |
| 78 | 17.6.2008  | ורדה מור   | מדוע העירייה לא תומכת בבעלי עסקים המשתמשים בדחסניות אשפה? תשובה: הדבר תואם חוק עור עירוני, והעירייה מסבסדת גם כך עסקים פרטיים.   |
| 79 | 15.7.2008  | ירון עלמי  | למה יש רק יום איסוף גזם אחד בהרצליה הירוקה? למה הועברו משם מכולות? לא נתקבלה תשובה ממשית לגבי יום הגזם. המכולות הוסרו כי זורקים לתוכן פסולת מכל הסוגים.                                  |
| 79 | 15.7.2008  | ראובן פארן | מדוע העירייה הזניחה טיפול בבאר מזוהמת? האם העירייה מפקחת על בארות? תשובה: העירייה לא הזניחה ולא מזניחה.  |
| 79 | 15.7.2008  | ירון עלמי  | מדוע העירייה מאפשרת הפרות רישוי בתחנה המרכזית? מה עם זיהום האוויר? למה התחנה לא מפונה? תשובה: העירייה משתדלת לא לאפשר הפרות רישוי, ופועלת מול אגד. בימים אלה מתגבשת תכנית להפינוי התחנה. |
| 79 | 15.7.2008  | ירון עלמי  | מדוע קו 2 החל לעבור דרך הרצליה הירוקה? האם נשקלת חלופה? תשובה: שינה את מסלולו לאור בקשות התושבים, נשקלת חלופה.   |



הנדון: תשובתי מתאריך 08/7/30 לפנייתכם בנושא דו"ח  
"משמר המועצה בירוק" בהרצליה

בראשית דבריי ברצוני להבהיר כי אני מאמינה שיש לעשות הכול כדי לשמור על כדור הארץ ולהפחית את זיהום האוויר .

אני משוכנעת כי מי שיוביל את המאבק בסופו של דבר יהיו ראשי הערים .  
בהתאם מועצת עיריית הרצליה קיבלה החלטה להכריז על הרצליה כעיר בת קיימא ולפעול להכנת תוכנית אב בנדון .

במהלך 10 השנים האחרונות הובלתי מס' מאבקים בתחום איכות הסביבה .

❖ עיריית הרצליה בראשותי הצטרפה למאבק של החב' להגנת הטבע ואדם טבע ודין בנושא המריגה , מאבק אשר זכה להצלחה רבה וסימן אבן דרך ותמרור לכל היזמים שתכננו לפתח את חוף הים למטרות פרטיות .  
(אין לי ספק שחוק הכינרת אף הוא הושפע מן המאבק) .

❖ בנושא חוף הים ניהלנו מאבק חסר פשרות כנגד בעלי עסקים שהשתלטו על החוף , לרבות גורמים עבריינים ודאגנו לכך שבאי החוף ייהנו מרצועת חוף רצופה ונקייה ממכשולים .

❖ פעלנו לשדרוג מכון טיהור השפכים של הרצליה לרמה שלישונית – המכון יחל להזרים מים מטוהרים ברמה שלישונית בעוד כחודשיים ואנו נדאג להשקות עימם את הפארק .

❖ בנושא הפארק ניהלנו מאבק חסר פשרות במהלך של 10 שנים כדי למנוע בניה בפארק ואכן לפני מס' חודשים בית המשפט העליון קבע כי תוכנית הר / 1941 תאושר ללא בניית דירות .  
אין ספק שהניצחון שהושג לאחר מאבק ארוך ומתיש יהווה ירושה ראויה לדורות הבאים , שיזכו בשטח ציבורי פתוח בגודל של 711 דונם .

❖ במאבק נוסף שניהלנו עם מנהל מקרקעי ישראל וגליל ים הצלחנו להכניס לתוכנית הר / 1985 ( תוכנית גליל ים ) מחויבות של היזם להקמת פארק של כ- 250 דונם ע"ח היזם .  
באותה תוכנית הטמענו חובת הקמת 20% מהדירות לזוגות צעירים .

- ❖ נושא המאבק נגד האנטנות הסלולאריות חצה את העיר הרצליה יחד עם עו"ד ליאור כץ ואמיר בן דב הובלנו וקידמנו את "החוק" של יורי שטרן ז"ל.
- אנו ממשיכים לעמוד על המשמר ולמנוע התקנת אנטנות ללא היתר לרבות מלחמה נגד מתקני הגישה.
- ❖ אנו מובילים מאבק להעתקתו של שדה התעופה הרצליה ממקומו, השדה מהווה מטרד סביבתי הן מבחינת הרעש, הן מבחינת זיהום הקרקע והן מבחינה בטיחותית.
- בשלב זה הצלחנו למנוע אישורה של תוכנית להרחבת השדה ואני מקווה כי נצליח בסופו של דבר לגרוע אותו מתמ"א 15.
- ❖ אני מובילה יחד עם ראש עיריית רעננה את המאבק למנהור כביש 531.
- ❖ במהלך השנים האחרונות הצלחתי לסגור מפעלים מזהמים : מפעלי בטון, ואת מפעל חמצן וארגון אשר היווה סכנה לתושבי האזור.
- ❖ בתחום החוקים – קידמנו חוק למניעת רעש, חוק לאיסוף גללים הקמנו 2 גינות לכלבים ואנו ממשיכים להקים גינות כלבים בכל השכונות כדי למנוע המטרד של גללי הכלבים והזיהום הסביבתי לו הם גורמים.
- ❖ תחבורה וזיהום אויר:  
כאמור, עיריית הרצליה מקדמת מדיניות עירונית להפחתת זיהום אוויר ופליטות גזי חממה בהרצליה במטרה ליישום את אמנת פורום ה-15 להפחתת זיהום האוויר והגנת האקלים.
- ❖ תחבורה ודלקים:  
דרישה מקבלנים המספקים שירותים לעירייה כדוגמת: פינוי אשפה וניקיון, לעבוד עם רכבים הפולטים מזהמים בכמות נמוכה ("רכבים נקיים"). מדובר בצי רכב גדול ולכן צפוי שההשפעה של פעולה כזו על איכות האוויר בעיר תהיה רבה, ותאפשר לעירייה לבוא בדרישות לגורמים נוספים, כדוגמת אגד, לצמצם את זיהום האוויר.
- במכרז לפינוי הפסולת בעיר (ינואר 2007) ולמכרז לקבלן הניקיון העירוני (2008) נדרשו הקבלנים לעמוד בדרישות תקן איכות האוויר יורו 3'.
- לאחרונה מקודם פרויקט משותף של משרד התחבורה, חברות הסעה ועיריית הרצליה שקווי האוטובוסים בעיר יופעלו על ידי חברות אוטובוסים פרטיות. בתנאים אותם העבירה עיריית הרצליה לחברות אלו הועלתה הדרישה לשימוש באוטובוסים ומיניבוסים אשר עומדים בתקנים המחמירים של האיחוד האירופאי לצמצום זיהום האוויר (שימוש ברכבים מדגם יורו 3 ומעלה).
- הועברה דרישה ברישיון העסק לתחנות דלק הממוקמות בקרבה של פחות מ-40 מ' מבתי תושבים להתקין מתקן למישוב אדים מפיות התדלוק.
- ❖ שימור אנרגיה ובניה ירוקה:  
עיריית הרצליה מקדמת בשיתוף עם הנהלת נת"ע (נתבי תחבורה עירוניים להסעת המונים בע"מ) את הבאת הרכבת הקלה להרצליה.

קידום פרויקט עירוני של שבילי האופניים. בשנת 2006, ו- 2007, נסללו כ- 5 ק"מ של שבילי אופניים ובשנת 2008 נסללו 2 ק"מ נוספים.

עיריית הרצליה מקדמת בימים אלו התקנת לוחות פטוולטאים לייצור חשמל מאנרגיה סולרית. התאים יותקנו על גגות בית הספר להנדסאים בעיר.

עיריית הרצליה מקדמת בשנים האחרונות פרויקט לחיסכון באנרגיה במוסדות חינוך וציבור, הכולל: קוצבי זמן למזגנים בבתי ספר וגני ילדים. עמעום אורות ברחובות צדדיים. החלפת גופי תאורה לגופים חסכוניים בתאורת הרחובות. החלפת תאורת רמזורים לתאורת לדים חסכונית, ועוד..

#### ❖ שטחים ירוקים וירוק העיר:

פרויקט "היער העירוני": זו השנה השנייה שעיריית הרצליה נוטעת את "היער העירוני" – חורשות זמניות על מגרשים המיועדים לפיתוח עתידי. בעיר מגרשים פתוחים רבים המיועדים לפיתוח אך פיתוחם יתממש רק בעוד שנים רבות. נטיעת עצים באותם מגרשים תעלה מאוד את איכות החיים. עד כה ניטעו עשרות דונמים של יער עירוני זמני. הפרויקט מצמצם את זיהום האוויר וכן מסייע במאבק העולמי למניעת התחממות כדור הארץ מאחר והעצים בפרויקט מקבעים פחמן בכמות של כטון פחמן דו חמצני לעץ. כאשר יפותחו המגרשים עליהם ניטעו לפני שנים עצי "היער העירוני" ישמשו עצים אלו כמקור לעץ המחליף את כריתת יערות הבראשית בעולם.

#### ❖ האנרגיה הטובה:

היחידה לאיכות הסביבה של הרצליה ועמותת ה"אנרגיה הטובה" מקדמים פרויקט משותף של סחר וולונטרי בגזי חממה שיקובעו על ידי העצים של פרויקט "היער העירוני".

#### ❖ פסולת ומיחזור:

מכירה מסובסדת של קומפוסטרים: היחידה לאיכות הסביבה מוכרת זה ארבע שנים קומפוסטרים בסבסוד של 50% לשימוש בבתיים צמודי קרקע. עד כה נמכרו 120 קומפוסטרים כאשר השנה קיים גידול משמעותי בקצב המכירה. ניתן להשליך לקומפוסטר את הפסולת האורגנית הצמחית המגיעה מהפסולת הביתית ומפסולת הגינה.

שוק קח תן: לשם עידוד השימוש החוזר במוצרים ולצמצום הצריכה של מוצרים חדשים, במטרה להקטין את כמויות הפסולת, לשמור על משאבי טבע ולמנוע את זיהום הסביבה, היחידה לאיכות הסביבה של הרצליה מקדמת שוקי "קח תן". עד כה התקיימו 3 אירועים מאוד מוצלחים ובהם השתתפו מאות תושבים. נושא המיחזור וחשיבותו מועלה בצורה מודגשת בשוק כולל מודעות, דברי הסבר והצגות.

פרויקט איסוף בגדים: מתקיימת פעילות משותפת של מחלקת הרווחה לשכת המתנדבים והיחידה לאיכות סביבה לשם שימוש חוזר בבגדים. כל שנה נאספים כ- 70 טון בגדים אשר ממוינים ונמכרים לכל דכפין בחנות המופעלת על ידי מתנדבים. ההכנסות המתקבלות מיועדות למזון לנזקקים. כמו כן מחולקים בגדים ללא תשלום למשפחות נזקקות. כך מתקיימת פעילות חברתית במסגרת ההתנדבות והשכבות החלשות זוכות לסיוע וכך גם הסביבה.

## ❖ שטחים פתוחים ציבוריים:

עיריית הרצליה חנכה לאחרונה פארק רחב ידיים המתפרס על שטח של כ- 120 דונם. הפארק הינו שלב ראשון בפיתוח הפארק המרכזי בעיר שיתפרס על שטח כולל של כ- 700 דונם. העירייה מטפחת את הגינון הציבורי ושטח המגונן גדל וזאת באופן יחסי מול הגידול בשטח הבנוי.

היחידה לאיכות הסביבה ואגף מהנדס העיר בסיוע המשרד לאיכות הסביבה, הכינו סקר ערכיות לשטחים הפתוחים בהרצליה וסקר עצים הראויים לשימור בהרצליה.

הסקרים הינם חלק מפרוייקט כולל המוגדר כפרוייקט "טבע עירוני" בהרצליה. בסקרים נבחנו מגוון נושאים הכוללים ערכי טבע ונוף, עצים הראויים לשימור, ארכיאולוגיה, מפגעים סביבתיים ועוד....

הסקרים נותנים למתכנן ולמקבל ההחלטות כלים שימושיים כיצד לפתח את העיר תוך שמירה והתחשבות בערכי הטבע והסביבה הקיימים בהרצליה שחלקם נדירים וערכם לא יסולא בפז.

## ❖ שימור ושיקום חוף הים והמצוק החופי:

העירייה פועלת לשימור ושיקום החוף וביצעה את הדברים הבאים:

1. הכנת מסמך מדיניות לפיתוח בר קיימא של המצוק החופי בתחומי העיר הרצליה ואישורו כמסמך סטטוטורי בועדת התכנון והבניה של הרצליה.
2. הכנת תוכנית רעיונית לשיקום חופי הרצליה - בדיקת התכנות טכנית וכלכלית.
3. מימון חוות דעת פרופ' Lee Harris מהמכון הטכנולוגי של פלורידה (2007) שבחן את סוגיית שיקום החוף.
4. קידום תוכנית למיגון מצוק אפולוניה.

## ❖ טיפול במפגעים סביבתיים:

פרוייקטים עירוניים נוספים שתכליתם צמצום מפגעים סביבתיים בעיר:

1. שיקום "הבור הגדול": העירייה בתהליך סיום ניקוי אזור "הבור הגדול" שליד מחלף הסירה.
2. העירייה מקדמת הפרוייקט לניקוי מתחם "הר 1903" ששימש בעבר כמטמנה לפסולת.

בנוסף לפרוייקטים שציינו, היחידה לאיכות הסביבה של הרצליה מטפלת ביום ביום במפגעים סביבתיים. להלן רשימת הנושאים בהם מטפלת היחידה שתכליתם צמצום המפגעים.

1. תכנון סביבתי קצר וארוך טווח ברמה המתארית וברמה המפורטת.
2. שמירה על החופים (גאומורפולוגית, ומניעת זיהום), כולל פעילות בשטח.
3. שמירה על המצוק החופי, כולל פעילות בשטח.
4. יישום ההנחיות לשימור הנגר העירוני.
5. פעילות לשמירת השטחים הפתוחים ועצים מוגנים.
6. קידום הגישה התכנונית סביבתית של בניה ירוקה.
7. קידום פרויקט "יער עירוני" (נטיעת עצים במגרשים ריקים - שטחים "חומים").
8. ליווי הקמת פארק הרצליה תוך דגש על שמירת "שלולית החורף".
9. רישוי עסקים בדגש של איכות סביבה.

10. טיפול בהיתרי רעלים. בקרה ופיקוח על הטיפול והאחזקה של חומרים מסוכנים.
11. היערכות לטיפול באירועי חומרים מסוכנים וטיפול באירועים כאשר הם מתרחשים.
12. מניעת וצמצום רעש מעסקים, כבישים, אתרי בניה, מגורים ועוד...
13. מניעת זיהום מים וטיפול במים מזוהמים.
14. מניעת זיהום קרקע וטיפול בקרקע מזוהמת.
15. שמירה על איכות האוויר ומניעת מפגעי ריחות.
16. מיחזור פסולת בעיר, בעירייה ובתעשייה - קידום הנושא, הסברה, מעקב ותאום. מיחזור של: נייר, קרטון, בקבוקי PET, גזם, צמיגים, פסולת מתכת, שמן מאכל ושמן מינרלי, ראשי דיו, בקבוקי חוק הפיקדון פסולת אלקטרונית, ועוד...
17. סיוע במתן פתרונות לבעיות הקשורות לשימוש בקולחים ובבוצה.
18. הפעלת מערך למניעת כניסת שמנים ושומנים למערכת הביוב.
19. טיפול בפניות תושבים בנושאים שונים הקשורים לאיכות הסביבה (כ- 500 פניות בשנה).
20. חינוך, הסברה וריכוז ההתנדבות בנושאי איכות הסביבה.
21. טיפול באיכות הסביבה בבתי הספר: מיחזור, חיסכון באנרגיה, הפחתת סיכונים (ראדון, אסבסט וקרינה אלקטרומגנטית).
22. בניית מרכז ללימודי ים וסביבה במחנה רשף ופעילות לשמירה על תל מיכל.
23. מניעת השלכת פסולת ברשות הרבים על ידי הסדרת נהלים, חינוך ואכיפה.
24. ניטור יתושים (למניעת התפרצות של מחלת קדחת מערב הנילוס).
25. הנחיות ואכיפה לטיפול נכון באסבסט.
26. קרינה מייננת ובלתי מייננת - הסברה, מעקב, הדרכה ותכנון.
27. אכיפה ופיקוח בנושאי איכות סביבה (רעש, רישוי עסקים, הזרמות לים, הזרמות לביוב, השלכת פסולת, אסבסט, יתושים, שריפת פסולת, זיבול שדות ועוד...) (כ- 500 פניות בשנה).
28. בע"ח - פעילות משותפת עם הגורמים השונים בנושא שמירה על זכויות בע"ח, חובות בנושא בע"ח, ויעוץ להדברה אקולוגית והרחקה של בעלי חיים מזיקים.
29. סיוע משפטי ללשכה המשפטית בנושאי איכות הסביבה.
30. ריכוז פעילות ועדת איכות הסביבה העירונית בראשות גב' עדינה זילברשטיין.

#### ❖ סוגיות סביבתיות בתכנון ובניה:

סוגיות סביבתיות בתכנון ובניה תוכנית העבודה של היחידה לאיכות הסביבה של הרצליה לשנת

2008

| מטרת על: שיפור איכות הסביבה לתושבי הערים ושמירת המרחבים הפתוחים |      |  |
|---|------|--|
| מטרת על   | מועד | הערות  |
| הכנסת הערות סביבתיות לתכניות בניין עיר בראייה ירוקה וברת קיימא. | שוטף | הטמעת נושא שימור נגר עילי גם בתוכניות לבניה לא רוויה. דגש על שימור הסביבה החופית בתוכניות להיתר. הטמעת נוהל לבדיקת |

|   |         |  |
|---|---------|--|
| זיהום קרקע.   |         |  |
| הפעילות החינוכית תעשה בשיתוף החברה להגנת הטבע   | 2008/12 | שימור בית הגידול הלה במתחם הבאסה.  |
|   | 2008/12 | פעילות סביבתית עם בי"ס יד גיורא בשלולית החורף  |
| תוכנית לשיקום החוף המקודמת ע"י העירייה + תכנון הרצועה החופית הארצית ע"י המשרד להגנת הסביבה ומשרד הפנים. | 2008/12 | הצגת מידע וסיוע בקידום תוכניות אב ותוכניות שלד לסביבה החופית   |
| בשיתוף עם רשות החופים   | 2008/12 | אימוץ חופים ע"י תלמידים במסגרת מחויבות אישית.  |
| 4 סיורים  | 2008/6  | פרויקט "מדד חוף נקי" - הפעילות תהיה כחלק מפרויקט סביבתי בחט"ב "סמדר".  |
| שיתוף פעולה עם מרכז ההדרכה של רשות הטבע והגנים  | 2008/12 | שיתוף פעולה עם רשות הטבע והגנים לשם בניית המרכז ללימודי ים וסביבה שבמחנה רשף.  |
|   | 2008/12 | מתן התייחסויות סביבתיות לתוכניות בנין עיר, הכוללות בין היתר את אלו:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>• "אפולוניה" (תע"ש נוף ים מרינה לי</li> <li>• תע"ש צור רמת השרון</li> <li>• תת"ל 15</li> <li>• הר/2010 א' דן אכדיה</li> <li>• הר 2200 א' מתחם דרומי חוף התכלת</li> <li>• תת"ל 34 הפרדה מפלסית רכבת כפר שמריהו ועוד...</li> </ul> |
| שיתוף החברה להגנת הטבע לשם הכנת חומר הדרכת בנינושא.   | 12/2008 | המשך מימוש ויישום פרויקט טבע עירוני  |
| של הטמעה ההחלטות החדשות בחוק הקרינה הבלתי מייננת.   | שוטף    | תיאום עם מחלקת פיקוח על הבנייה והיועצים המשפטיים בעניין היתרי בנייה.   |
|   | 2008/12 | טיפול בכ- 500 פניות ציבור בנושאי רעש, זיהום אויר, שפכים, קרינה וכו'...   |
|   | 2008/12 | המשך הפעילות מול רשות שדות התעופה לצמצום מפגעי רעש משדה התעופה.  |
| הצבת 10 שלטים. דרוש אישור מהדוברות, רשות החופים, מח' שילוט  | 2008/12 | המשך קידום שביל מטיילים לאורך חוף הים, ע"י שלטי הסבר על חוף הים וסביבתו.   |
|   | שוטף    | המשך הפיקוח על עבודות הפיתוח בגב המצוק החופי.  |
| צפי ל- 10 בשנה.   | שוטף    | הכנסת הערות סביבתיות לתכניות בניין עיר בראייה ירוקה וברת קיימא.  |
| הפרויקט יכלול: ניקוי המקום מפסולת, גיזום העצים והצבת מתקני נופש במקום                                   | 2008/12 | פרויקט משותף עם מחלקת גנים לשיקום חורשות מוזנחות בעיר.   |
|   | 2008/12 | קידום חוק העזר העירוני למניעת מפגעי רעש לשם אישורו מול משרדי הממשלה.   |

|   |         |  |
|---|---------|--|
|   | 2008/12 | המשך העבודה מול מע"צ החדשה להסדרת מפגעים אקוסטיים בכביש החוף.  |
|   | שוטף    | התייחסות למפגעי רעש בכל תוכנית המועברת ליחידה.   |
| בדיקה של כ- 100 אתרים. מדידה בכ- 20 אתרים, לפי פניות ציבור. | 2008/12 | מעקב אחר מוקדי שידור וקרינה בתחום עיריית הרצליה. וידוא ביצוע בדיקות תקופתיות. תיאום עם מחלקת פיקוח על הבנייה והיועצים המשפטיים בעניין היתרי בנייה. |

ולבסוף אני רוצה לספר לכם כי אני אישית רכשתי על חשבוני מכונית היברידית לשימושי כראש העירייה, בה אני משתמשת לצרכי עבודה ולצרכים פרטיים גם יחד.

בברכת שנה טובה,

יעל גרמן  
ראש העירייה

**העתקים:**

מר יהונתן יסעור, סגן ומ"מ ראש העירייה  
מר אורי רוזין, מנהל היחידה לאיכות הסביבה  
מר אייל אורון, חבר המועצה



13/7/2008

לכבוד  
חבר המועצה  
מר ליאור עומסי

שלום רב,

כידוע לך, אנו מקימים בהרצליה צוות של "משמר המועצה בירוק". זהו צוות שמטרתו לעודד את נבחרי הציבור ומועצת העיר לפעול ולחשוב באופן סביבתי. בצוות פעילים תושבי העיר שהנושא ה"ירוק" קרוב לליבם, ורוצים להעלות אותו על סדר היום לקראת הבחירות המקומיות הקרובות.

כיוון שאנו מאמינים בחשיבות מועצת העיר, ובכוח של חברי המועצה להשפיע על פני העיר, אנו עומדים לפרסם לפני הבחירות את דו"ח משמר המועצה, אשר יכלול סיכום של הפעילות הסביבתית של חברי המועצה בקדנציה הנוכחית. הדו"ח עוקב אחר פעילותך לקידום איכות החיים והסביבה בעיר, כפי שבאה לידי ביטוי במליאת מועצת העיר.

בדו"ח ניתנת לך ההזדמנות להציג את פועלך בפני התושבים. אנו מבקשים ממך סיכום של פועלך למען איכות החיים והסביבה עד לתאריך 6.8.08, במהלך חמש השנים האחרונות בהן כיהנת כחבר מועצה. תינתן עדיפות לפעולות שיש תיעוד רשמי שלהן במסמך, במידה ותפנה אותנו אליו.

סוגיות ספציפיות לגביהן אנו מבקשים התייחסות לפועלך הן:

2. תחבורה וזיהום אוויר
3. שטחים פתוחים ציבוריים
4. חופים
5. מדיניות דיור
6. מפגעים סביבתיים (בדגש על תע"ש).
7. תכנון ובנייה.
8. שיתוף ציבור ושקיפות.

נתונים אלו חשובים לנו במיוחד, בכדי שנוכל להכין דו"ח ממצה ואובייקטיבי. תגובות יתקבלו עד לתאריך 6.8.08 לידי אמיר חרש, רכז משמר המועצה בהרצליה, החברה להגנת הטבע, קהילת ת"א-יפו והסביבה באמצעות:

הדוא"ל: [mishmarha@gmail.com](mailto:mishmarha@gmail.com), הפקס: 03-5669972, טלפון : 03-5660960 או בכתובתנו: רח' נחלת בנימין 85, ת"א.

שלומית ליפשיץ  
רכזת צוות משמר מועצה הרצליה

אמיר חרש  
רכז צוות משמרי המועצה  
קהילת ת"א יפו והסביבה,  
החברה להגנת הטבע

## **Introduction**

The Society for the Protection of Nature in Israel (SPNI) Tel Aviv-Yafo Region is leading a range of community environmental projects that connect social justice with environmental justice. SPNI Tel Aviv's work strategy is to deliver activities that promote local leadership in the city so as to create, together with citizens, a city that is better and healthier to live, work and play in.

The commencement of Green Council Watch activities in Hertzliya were met with full cooperation of Hertzliya City Council – something that is not generally an automatic achievement, and accordingly SPNI and the Green Council Watch express their appreciation for this. With this in mind it can be seen that Hertzliya decision makers and the Council alike place the environment high on their respective agendas. Accordingly Hertzliya has made leaps and strides in improving environmental issues in recent years – including the establishment of Hertzliya Park and battles over mobile phone antennae to name a few. Locals have become witness to the fact that the environment is important to the Council.

Nonetheless, Hertzliya continues to face significant environmental threats in coming years. The future of the sea – the city's greatest environmental resource remains in the balance. Hertzliya beaches continue to be gnawed away because of water current changes as a result of the construction of the Marina, there is an urgent need for the preservation of the coastal cliffs around *Appolonia* and the future of the coastal park in the municipality's south is yet to be decided. Plans for construction on polluted soils previously belonging to Israel Military Industries are still being promoted and the question arises as to whether the health and wellbeing of Hertzliya residents will be at risk as a result of any construction on this site. Hertzliya is signatory to *Forum 15* – a forum of municipalities banding together to fight air pollution and at present is required to develop a strategic plan for the implementation of the Forum's initiatives. Transportation in Hertzliya, like the rest of the Metropolitan Area still heavily favours private motor vehicle use and in order to mitigate air pollution there is a dire need to promote a modal preference for public transportation, bicycle travel and walkability.

Members of the Green Council Watch monitor the activities of the City Council and its eighteen councilors who are charged with conceiving Hertzliya's policy directions and agenda. A not-so insignificant amount of power to make a real difference for the quality of life and environment in Hertzliya lies in the hands of these Councilors. Nevertheless, in light of all the challenges that Hertzliya is expected to face, SPNI and the Green Council Watch hope to see in the next term of Council noticeably more environmental consideration on behalf of the Council and its councilors.

**Anat Barkei-Nevo**  
**Director of SPNI Tel Aviv-Yafo Region**

